

## Communiqué de Presse

Le Syndicat mixte des Transports collectifs de l'Oise ( SMTCO),  
présidé par Alain LETELLIER,

**est Lauréat du Prix « French Mobility » - catégorie Approches multimodales – pour son projet SISMO : Système intégré de services à la Mobilité dans l'Oise, mis en place sur tout le département de l'Oise.**

**Le PRIX lui a été remis vendredi 26 janvier à Paris par Mme la Ministre des Transports, Elisabeth BORNE, à l'issue des travaux d'un Jury constitué suite aux Assises Nationales de la Mobilité pour distinguer les projets français innovants dans le domaine de la mobilité.**

Pour répondre aux besoins de mobilité du quotidien, sur un territoire représentatif d'un « Bassin de vie » de 821 552 habitants (Oise) caractérisé par des **espaces mixtes urbains, péri-urbains et ruraux**, le Syndicat mixte des transports collectifs de l'Oise ( SMTCO) lequel fédère 14 collectivités organisatrices de transport et de la mobilité de tailles différentes, a décidé dès 2010 d'engager une démarche globale afin de développer l'usage des transports collectifs ( trains/cars/bus/TAD ) et d'inciter aux modes alternatifs à la voiture particulière en solo ( covoiturage, vélos, ... ) .

C'est ainsi que le SMTCO a réalisé un système innovant : **le SISMO – Système intégré des services à la mobilité dans l'Oise – dans le cadre d'un Partenariat Public/Privé avec le Groupement CITYWAY et VIX Technology de 12 ans.**

*Ce système ( équipements, services et applications numériques) est multimodal et combine une centrale de mobilité tous modes, une centrale de covoiturage, une billettique par carte à puce et des titres dématérialisés sur smartphone, un observatoire de la mobilité. Il équipe l'intégralité des 14 réseaux de transports collectifs( interurbain et urbains) existant dans l'Oise.*

Description du SISMO :

- Le SISMO favorise l'usage combiné de différents modes (multimodalité), car il intègre les outils suivants :
  - Un **système d'information multimodal « Oise Mobilite.fr » (calcul d'itinéraire trains/cars/bus/ minibus) + Apps ( sur smartphones)**, alimenté par un système de **suivi en temps réel** des transports collectifs de l'Oise ; en outre, il interfacé **avec le système d'infos voyageurs de l'Île de France** (Vianavigo.fr ) pour un calcul d'itinéraire complet au-delà du périmètre Oise pour tenir compte de la spécificité de flux importants vers l'Île de France.( nombreux trajets domicile/travail depuis le Sud de l'Oise).
  - **intégrant** des solutions de **covoiturage, de Transport à la demande, et de modes doux ( vélos)** au calcul d'itinéraire.
  - Une **agence de mobilité** (information téléphonique voyageurs et **réservation des TAD**)
  - Des équipements d'**informations dynamiques** aux points d'arrêts et pôles d'échanges + information voyageur (visuelle et sonore) à bord des 850 véhicules de transport équipés.
  - Un **système billettique commun multi-réseaux**, fourni aux 14 AOT/AOM ( Le Pass Oise Mobilité, M.Ticket-Oise)
  - Un **Système d'Aide à l'Exploitation (SAE) pour les exploitants** des 14 réseaux (urbains et interurbain) : suivi en temps réel de la flotte, suivi des fréquentations,...
  - Un **Observatoire de la mobilité**: analyse des statistiques pour adapter les services de mobilité aux besoins réels des habitants. Il est un outil de pilotage stratégique du développement de la mobilité.

Le SISMO « Oise-mobilité » est une réponse complète, adaptée à notre territoire (centres urbains et zones rurales), pour répondre aux besoins de « **déplacement du quotidien** ».

Contact : Véronique PICARD, Directrice du SMTCO – [veronique.picard@smtco.fr](mailto:veronique.picard@smtco.fr)  
Julien DALEST, Directeur technique du SMTCO – [julien-dalest@smtco.fr](mailto:julien-dalest@smtco.fr)